10 kostbare Tipps für Heizölverbraucher

- 1. Lassen Sie bei doppelwandigen Tanks mindestens einmal jährlich die Funktion des Leckanzeigegerätes durch einen zugelassenen Fachbetrieb nach § 19 I WHG überprüfen. Bei einwandigen Tanks kontrollieren Sie den Auffangraum mindestens vierteljährlich sowie nach jeder Tankbefüllung durch Inaugenscheinnahme.
- Stellen Sie sicher, dass beim Befüllen Ihres Tanks Entlüftungsstutzen und soweit möglich der Tank beobachtet werden, damit eventuell austretendes Öl sofort entdeckt wird.
- 3. Lassen Sie Grenzwertgeber, die vor 1984 eingebaut wurden, austauschen die heutigen Geräte sind konstruktiv verbessert und bieten mehr Funktionssicherheit.
- 4. Lassen Sie die Rücklaufleitung vom Ölbrenner zum Tank stilllegen und die Ölzufuhr auf "Einstrangsystem" umbauen. Liegt der maximal zulässige Flüssigkeitsspiegel im Tank höher als Ihre Saugleitung, sollte ein Heberschutzventil eingebaut werden. Dies ist sicherer.
- 5. Lassen Sie einwandige Stahlblechbatterietanks (nichtbegehbare Stahlbehälter) möglichst bald gegen Kunststofftanks austauschen eine Sanierung lohnt sich in aller Regel nicht!
- 6. Lassen Sie bei einwandigen Tanks bei der nächsten Tankreinigung prüfen, ob der Auffangraum noch dicht ist. Undichte Auffangräume bieten keinen Gewässerund Bodenschutz!
- 7. Bei Arbeiten an Heizöltankanlagen wenden Sie sich stets an einen zugelassenen Fachbetrieb (nach § 19 I Wasserhaushaltsgesetz) bzw. schließen Sie einen Wartungsvertrag ab, wenn Sie nicht selbst sachkundig sind.
- 8. Misstrauen Sie kostenlosen Dienstleistungen zur Feststellung des Sicherheitszustandes. Mit diesen fragwürdigen Geschenken wird oft der Zugang zu Ihrem Tank gesucht, um Sie anschließend zu teuren und meist unnötigen Sanierungsarbeiten zu überreden.
- Prüfen Sie, ob Sie ausreichenden Versicherungsschutz haben.
- 10. Melden Sie einen Ölunfall unverzüglich der örtlichen Ordnungsbehörde, damit notwendige Gegenmaßnahmen sofort eingeleitet werden können.

	E II 0: ': 1 (:: 1 ::::
	Falls Sie weitere Informationen benötigen, halten Sie bitte folgende Angaben bereit:
	Anzahl und Nutzinhalt der/s Tankbehälter/s:
	Behälterart: ☐ Stahltank ☐ Kunststofftank
	Behälterausführung: □ Einwandig
	☐ mit Auffangraum/ -wanne
	∐ ohne Auffangraum/ -wanne
	☐ Doppelwandig
	☐ mit Leckschutzauskleidung
	Aufstellung: ☐ oberirdisch
	☐ im Freien
	☐ im Gebäude / Keller
	unterirdisch
	Standort der Tankanlage:
	Bemerkungen:
	Für schriftliche Anfragen benötigen wir weiterhin folgende Angaben:
	Name:
	Vorname:
	Strasse, HsNr.:
	PLZ, Ort:
	Telefon:
- 1	1

Amt für Gewässerschutz und Abfallwirtschaft als Untere Wasserbehörde

.

Information der

Unteren Wasserbehörde an die Betreiber von Ölheizungen

Für Betreiber von Ölheizungen hat sich 2004 eine wichtige Gesetzesänderung ergeben:

Ab sofort müssen nun auch kleinere Heizöltankanlagen von einem zugelassenen Sachverständigen geprüft werden (siehe Prüfpflichten).

Aber auch nicht prüfpflichtige Tankanlagen bergen Gefahren, die Sie kennen und beachten sollten.

Dieses Merkblatt möchte Ihnen einen Überblick über die wichtigsten Gesichtspunkte geben.



WER muss WANN WAS tun?

Prüfpflichten:

Folgende Regelungen gelten für die Prüfpflicht von Heizöltanks durch einen unabhängigen, zugelassenen Sachverständigen:

Wenn sich Ihr Grundstück in einem Wasserschutzgebiet (Zone I-IIIA) befindet, dann müssen

- unterirdische (im Erdreich eingebaute)
 Öltanks alle 2½ Jahre geprüft werden.
- oberirdische Öltanks (z.B. Tanks, die im Keller aufgestellt sind), wenn mehr als 5.000 <u>Liter</u> gelagert werden können, alle 5 Jahre geprüft werden.

Für alle anderen Grundstücke gilt:

- Unterirdische (im Erdreich eingebaute)
 Öltanks müssen alle 5 Jahre geprüft werden.
- Oberirdische Öltanks (z.B. Tanks, die im Keller aufgestellt sind), wenn mehr als 10.000 <u>Liter</u> gelagert werden können, müssen alle 5 Jahre geprüft werden.
- Der Auftrag für die Prüfung muss von Ihnen unaufgefordert erteilt werden.
- Vom Sachverständigen erhält die Untere Wasserbehörde eine Kopie des Prüfberichtes.
- Falls Mängel festgestellt werden, müssen diese unverzüglich von einem Fachbetrieb behoben werden.
- Nach Abschluss der Arbeiten, teilen Sie die Beseitigung der Mängel der Unteren Wasserbehörde mit.

Für alle **neuen** Anlagen ab 1000 Liter muss eine Sachverständigen- oder Fachbetriebsbescheinigung vorliegen.

Ihre Ansprechpartner beim

Rhein-Sieg-Kreis

erreichen Sie im Amt für Gewässerschutz und Abfallwirtschaft Kaiser-Wilhelm-Platz 1, 53721 Siegburg

H. Kante Di - Do

Rufnummer 02241/133199 **Fax** 0271/30381324

E-Mail: achim.kante@rhein-sieg-kreis.de

Fr. Volkmann Mo

Rufnummer 02241/132748 Fax 02241/133495

E-Mail: brigitte.volkmann@rhein-sieg-kreis.de

H. Hofenbitzer Fr

Rufnummer 02241/132175 Fax 02241/133495

E-Mail: johannes.hofenbitzer@rhein-sieg-kreis.de

Informationen zu unabhängigen Sachverständigen mit den erforderlichen Zulassungen sind u. a. erhältlich:

Landesumweltamt NRW Wallneyer Str. 6; 45133 Essen

www.lua.nrw.de/wasser/zusvo2.htm

Umwelt schützen, Ölschäden verhüten, Geld sparen

Jährlich ereignen sich im Rhein-Sieg-Kreis zahlreiche Ölunfälle mit privaten Heizöltankanlagen mit Schadenssummen bis zu mehreren 10.000 Euro.

Neben dem finanziellen Schaden können mit solchen Unfällen Gefahren für eine Verunreinigung von Boden und Grundwasser entstehen. Nicht zuletzt ist ein Heizölschaden im Haus oder Keller mit viel Dreck und erheblichem Gestank verbunden.

Bei vielen Heizanlagen wurden in den letzten Jahren Heizkessel und Brenner modernisiert. Die Öltanks jedoch befinden sich häufig noch in ihrem Ursprungszustand.

Wenn dann unglückliche Umstände eintreten (z. B. Leckagen, Fehlverhalten von Betreiber oder Heizöllieferant), kann schnell aus einer lauernden Gefahr ein konkreter Ölunfall mit unliebsamen Folgen werden.

Das heißt für Sie: Auch ein Heizöltank mit seinen einzelnen Bauteilen wie z.B. Auffangwanne, Überfüllsicherung oder Leckanzeiger muss regelmäßig von einem Fachbetrieb gewartet werden.

Lassen Sie Ihren Heizöltank – <u>auch wenn</u>
<u>Ihre Tankanlage keiner gesetzlichen</u>
<u>Prüfpflicht unterliegen sollte</u> – regelmäßig
von einem Fachbetrieb warten und
gegebenenfalls von einem Sachverständigen prüfen.